

BÁO CÁO QUÁ TRÌNH XÂY DỰNG DỰ THẢO TIÊU CHUẨN QUỐC GIA

Căn cứ Luật Tiêu chuẩn và Quy chuẩn kỹ thuật số 68/2006/QH 11 và Luật số 70/2025/QH15 ngày 14/6/2025 Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật tiêu chuẩn và Quy chuẩn kỹ thuật;

Căn cứ Nghị định số 22/2026/NĐ-CP ngày 16/01/2026 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Tiêu chuẩn và quy chuẩn kỹ thuật;

Căn cứ các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan.

Thực hiện Quyết định số 894/QĐ-BGTVT ngày 15/07/2024 của Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) phê duyệt Cơ quan chủ trì, đề cương và dự toán dự án xây dựng tiêu chuẩn, quy chuẩn năm 2025, do Cục Đường bộ Việt Nam thực hiện, Ban biên soạn đã hoàn thành sửa đổi, bổ sung dự thảo tiêu chuẩn quốc gia 7887 “Màng phản quang dùng cho biển báo hiệu đường bộ”. Đại diện Ban biên soạn, chủ trì biên soạn xin báo cáo quá trình xây dựng dự thảo tiêu chuẩn như sau:

1. Tên tiêu chuẩn quốc gia được xây dựng mới: “Màng phản quang dùng cho biển báo hiệu đường bộ”. Cục ĐBVN và Nhóm biên soạn đang đề xuất sửa đổi thành “Màng phản quang dùng cho báo hiệu đường bộ”.

2. Quá trình xây dựng tiêu chuẩn quốc gia được thực hiện theo đúng trình tự hướng dẫn của Bộ Khoa học và Công nghệ tại Thông tư số 11/2021/TT-BKHCN ngày 18/11/2021, gồm các bước cụ thể như sau:

– Thành lập ban soạn thảo tiến hành xây dựng Thuyết minh Đề cương trình Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) phê duyệt;

– Ngày 15/07/2024 Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) đã có Quyết định số 894/QĐ-BGTVT của phê duyệt Cơ quan chủ trì, đề cương và dự toán nhiệm vụ cập nhật, bổ sung, xây dựng mới tiêu chuẩn, quy chuẩn của Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) năm 2025 (Chuyên ngành giao thông vận tải đường bộ);

– Căn cứ Đề cương Dự án Sửa đổi, bổ sung tiêu chuẩn quốc gia TCVN 7887:2018 “Màng phản quang dùng cho biển báo hiệu đường bộ”, mã số TC2519 được Bộ Giao thông vận tải phê duyệt, Ban biên soạn đã tiến hành soạn thảo các nội dung của tiêu chuẩn theo mẫu tiêu chuẩn của Bộ Khoa học và Công nghệ;

– Sau khi Ban biên soạn hoàn thành dự thảo, Cục Đường bộ Việt Nam đã có văn bản số 5521/CĐBVN-KHCN,MT&HTQT ngày 17/10/2025 gửi dự thảo đến các cơ quan, đơn vị, các chuyên gia, nhà khoa học để xin ý kiến góp ý. Trên cơ sở góp ý của cơ quan, đơn vị, các chuyên gia, nhà khoa học, Ban biên soạn đã tiếp thu và hoàn thiện dự thảo.

– Ngày 18/11/2025, tại văn phòng cơ quan, Cục Đường bộ Việt Nam đã tổ

chức Hội nghị chuyên đề cấp cơ sở lấy ý kiến góp ý cho dự thảo tiêu chuẩn quốc gia TCVN 7887 “Màng phản quang dùng cho biển báo hiệu đường bộ”, mã số TC2519. Tham dự Hội nghị có đại diện các cơ quan, đơn vị, các trường đại học, các viện nghiên cứu, các doanh nghiệp, các chuyên gia và nhà khoa học.

– Trên cơ sở Thông báo kết luận của Hội nghị chuyên đề cấp cơ sở số 223/TB-CĐBVN ngày 21/11/2025, ban biên soạn đã tổng hợp các ý kiến góp ý, tiếp thu, chỉnh sửa, hoàn thiện dự thảo tiêu chuẩn và trình Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) để tổ chức hội nghị chuyên đề cấp Bộ.

– Ngày 31/12/2025 Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) đã có công văn số 16293/BXD-KHCNMT&VLXD đề nghị các cơ quan, đơn vị, các doanh nghiệp, các nhà khoa học, các chuyên gia ham gia ý kiến đối với Tiêu chuẩn Việt Nam TCVN 7887 “Màng phản quang dùng cho biển báo hiệu đường bộ”, mã số TC2519;

– Trên cơ sở góp ý của cơ quan, đơn vị, các chuyên gia, nhà khoa học, Ban biên soạn đã tiếp thu và hoàn thiện dự thảo;

3. Trên đây là toàn bộ quá trình xây dựng dự thảo tiêu chuẩn quốc gia TCVN 7887 “Màng phản quang dùng cho biển báo hiệu đường bộ”, mã số TC2519 do Nhóm biên soạn thực hiện.

Xin trân trọng cảm ơn./.

CHỦ TRÌ XÂY DỰNG



Đoàn Chí Hiếu